

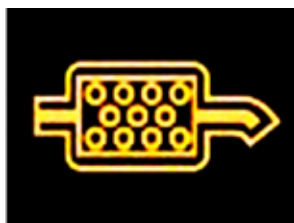
# Система за почистване на дизелов филтър за твърди частици LIQUI MOLY



С новата система на LIQUI MOLY за почистване на дизеловите филтри за твърди частици спестявате скъпоструваща смяна на филтъра.

Какво се случва в дизеловата система на автомобила?

Когато филтърът за твърди частици достигне максималната степен на запълване, ECU (electronic control unit) автоматично задейства програма за регенериране: увеличава се дебита на дизелово гориво и се повишава температурата на изгорелите газове. Високата температура на отработените газове обикновено успява да изгори натрупаните във филтъра твърди частици. В случаите, когато дизеловият автомобил се движи предимно на кратки разстояния, филтърът не загрява достатъчно и не успява да изгори натрупаните депозитни отлагания. **Резултатът:** Филтърът се запушва.



Запушен филтър с твърди частици



Първи признаци на запушване на филтъра



Напречно сечение на дизелов филтър за твърди частици. Запушените филтърни канали може да се видят в центъра на изображението.

# Система за почистване на дизелов филтър за твърди частици LIQUI MOLY



## LIQUI MOLY има решение на този проблем!

Благодарение на специално разработен комплект за бързо и лесно почистване на филтъра за твърди частици може да избегнете неговата смяна. Процесът е изключително ефективен и икономичен. Единственото, от което имате нужда, са Pro Line DPF препарат за почистване (арт. № 5169) и Pro Line DPF течност за изплакване (арт. № 5171), приложени с помощта на пистолет със сгъстен въздух (арт. № 6226) и Pro Line спрей сонда (арт. № 7947 и 7948).



Арт. № 5169

Арт. № 5171

Арт. № 6226

Арт. № 7948

Арт. № 7947

## Как работи системата?

Трябва да имате достъп до филтъра за твърди частици. За целта при повечето превозни средства датчикът за температурата или датчикът за налягането на дизеловия филтър за твърди частици трябва да бъде демонтиран. Подходящата за типа превозно средство Pro-Line спрей сонда се поставя в отвора към филтъра за твърди частици. Pro Line DPF препарат за почистване (1 л) се впръсква на интервали от 5 - 10 сек директно върху повърхността на филтъра, при работно налягане от 6 до 8 бара. Сондата трябва да се премества и върти напред, назад по време на почистването, за да покрие максимална част от повърхността.



След това изплакнете филтъра с 500 мл Pro Line DPF течност за изплакване. Използвайте пистолета със сгъстен въздух (арт. № 6226) при същите интервали, както по време на процеса на почистване. Горепоисаните процеси водят до омекване и разпръскване на частиците във филтъра, което позволява те да бъдат изгорени чрез програмата за регенерация. След почистване на филтъра и монтиране на сензора, препоръчваме да се направи 20-минутен тест драйв, за да се задейства програмата за регенерация на филтъра за твърди частици. Ако електронната система на двигателя не предизвиква регенерация автоматично, тогава процесът трябва да се стартира с помощта на диагностично устройство.

